

Handläggare
Ann-Sofie Mjörning
Telefon: 08-50826719**Till**
Fastighetsnämnden
2025-09-30

Remiss av Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd

Remissvar

Förslag till beslut

Fastighetsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remissen och överlämnar det till kommunstyrelsen.

Ärendet

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat Promemorian En ny lag om kollektivtrafikskydd och Uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd (dnr KS 2025/1034) till fastighetsnämnden för yttrande senast 9 oktober 2025. Remissvaret har beretts av fastighetskontorets säkerhetsenhet.

Regeringens målsättning är att resenärer ska kunna känna sig trygga när de reser kollektivt i Sverige, oavsett vilket trafikslag man väljer, såväl under resan som på stationer och terminaler. I juni 2024 gavs därför Trafikverket och Transportstyrelsen i uppdrag att ta fram underlag för ett nationellt program för järnvägs- och kollektivtrafikskydd med tillhörande författningsförslag.

Det föreslagna programmet – som ska säkerställa ett enhetligt och systematiskt arbete för att skydda människor i kollektivtrafiken mot allvarliga olagliga handlingar – är inriktat på ett systematiskt och proaktivt skyddsarbete inom kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg och tunnelbana och det ställs bland annat krav på risk- och sårbarhetsanalyser, skyddsplaner, utbildning och information. Det är framför allt vid vissa bytespunkter, såsom stationer, terminaler eller motsvarande noder för kollektivtrafik, som detta skyddsarbete ska ske, och kraven riktas mot innehavarna av bytespunkterna samt

aktörer som bedriver verksamhet på platsen eller som angör en bytespunkt vid bedrivandet av kollektivtrafik.

Kontorets analys

Fastighetskontoret ser positivt på förslaget om en lag om kollektivtrafikskydd; ett enhetligt och systematiskt arbete för att identifiera, bedöma och åtgärda risker för olagliga handlingar ökar säkerheten för alla som vistas i kollektivtrafiken.

Kontoret kommer troligtvis inte beröras direkt av lagförslaget då fastighetsnämnden i nuläget inte förfogar över några fastigheter eller infrastruktur som, enligt definitionen, befinner sig på eller i nära anslutning till en utsedd bytespunkt. Om kontoret i framtiden skulle utgöra en aktör i en utsedd bytespunkt, kommer kontoret givetvis att delta i samarbetet kring kollektivtrafikskyddet.

Slut

Bilagor

1. Promemorian

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Anders Kindberg, Fastighetsdirektör	2025-09-17
Olga Ekstam, Avdelningschef	2025-09-17